

Автомобильный рукав для подачи топлива Trelleborg HYDRO'ECO



Применение: Рукав для применения в автомобильной отрасли: для подачи дизельного топлива, этилированного и неэтилированного бензина, экологически чистого бензина. Выдерживает содержание ароматических соединений более 50%. Шланг для линий возврата масла и смазки в гидравлических системах.

Подходит для использования в других отраслях для масла, смазки, воздуха и воды.

Преимущества:

- Специальное внутреннее покрытие устойчивое к воздействию масла и бензина.
- Отличный радиус изгиба.
- Остается гибким при низких и высоких температурах.
- Покрытие устойчивое к истиранию, износу, атмосферным воздействиям, воздействию озона и масляному туману.

Внутренний слой: NBR/PVC, гладкий, черного цвета

Усиление: синтетический материал

Наружный слой: NBR/PVC, гладкий, черного цвета

Рабочая температура: -30°C +100°C

| Внутренний диаметр (мм) | Толщина стенки (мм) | Наружный диаметр (мм) | Рабочее давление (бар) | Разрывное давление (бар) | Радиус изгиба (мм) | Вес (кг/м) | Длина бухты (м) |
|-------------------------|---------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------|--------------------|------------|-----------------|
| 3,0 | 2,25 | 7,5 | 10 | 30 | 23 | 0,05 | 20 |
| 4,0 | 3,5 | 11,0 | 10 | 30 | 30 | 0,11 | 20 |



Санкт-Петербург
 +7 (812) 677 71 55

Екатеринбург
 +7(343) 345 63 08

Новокузнецк
 +7(3843) 20 97 28

| | | | | | | | |
|------|-----|------|----|----|----|------|----|
| 5,0 | 3,5 | 12,0 | 10 | 30 | 34 | 0,13 | 20 |
| 6,0 | 3,0 | 12,0 | 10 | 30 | 38 | 0,12 | 20 |
| 7,0 | 3,0 | 13,0 | 10 | 30 | 45 | 0,13 | 20 |
| 8,0 | 3,0 | 14,0 | 10 | 30 | 52 | 0,14 | 20 |
| 10,0 | 3,0 | 17,0 | 10 | 30 | 62 | 0,20 | 10 |

Допуски по длине: $\pm 1\%$ (ISO 1307 Standard).

По запросу доступен в других длинах и/или упаковке.

Все стандартные позиции поставляются в белых бобинах с внутренним отверстием диаметром 55мм.



Санкт-Петербург

+7 (812) 677 71 55

Екатеринбург

+7(343) 345 63 08

Новокузнецк

+7(3843) 20 97 28